



Rapportage CFA 2021

In het kader van de CO2-Prestatieladder

Auteur: R. Schoenmakers

Inhoud

1	Directieverklaring	Blz. 1
2	Organisatie	Blz. 3
2.1	Rapporterende organisatie	
2.2	Verantwoordelijke persoon	
2.3	Organisatiegrenzen	
2.4	ISO 14064 verklaring	
3	Carbon Footprint-analyse	Blz. 4
3.1	Grondslag van de analyse	
4	Meetresultaten en toelichting	Blz. 6
4.1	Gerapporteerde periode	
4.2	Scope 1: directe CO2-emissie	
4.3	Scope 2: indirecte CO2-emissie	
4.4	Verklaring van weggelaten CO2-bronnen of putten	
4.5	CO2-emissie van verbranding biomassa	
4.6	CO2-compensatie	
5	Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden	Blz. 8
6	Voortgang ten opzichte van referentiejaar	Blz. 9
6.1	Historisch basisjaar	
6.2	Aanpassingen aan historisch jaar	
6.3	Normalisering meetresultaten	
6.4	Resultaten	
6.4.1	Scope 1	
6.4.2	Scope 2	
7	Berekeningsmodellen	Blz. 12
7.1	Kwantificeringsmethodes	
7.2	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	
8	Reductiedoelstellingen	Blz. 13

1 Directieverklaring

Breur respecteert op kritische wijze de regels in onze samenleving en onderkent ook zijn verantwoordelijkheid in relatie naar het milieu.

Het spreekt vanzelf dat het onze plicht is zowel naar de samenleving toe als vanuit bedrijfseconomisch standpunt en milieutechnisch oogpunt ons beleid te richten op:



Breur levert diensten en producten waarbij energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen. De producten en diensten worden getoetst op eisen van het voortbrengingsproces en de eisen met betrekking tot duurzaamheid.

Ons vakmanschap en het respect voor onze omgeving zijn samen de basis voor een goede kwaliteit waarbij de principes van People, Planet, Profit worden nagestreefd. De balans tussen People, Planet en Profit zorgt voor het goede resultaat.

Breur is sinds jaren bezig zich op allerlei manieren te richten op de reductie van CO₂. Wij zeggen niet alleen 'ja' tegen duurzaamheid, maar willen het vooral doen.

Breur maakt en publiceert periodiek een CFA (Carbon Footprint Analyse) van de eigen organisatie.

Deze footprint zal telkens de start zijn voor nieuwe initiatieven op het gebied van de CO₂ reductie. De concrete doelstellingen om te komen tot een CO₂-emissie reductie is opgenomen in een meerjarenplan waardoor de meetbaarheid wordt vastgelegd.

Breur is er trots op vanuit het gedachtegoed hiervan een grote maatschappelijke betrokkenheid te mogen laten zien.

P. Breur

Directeur/eigenaar

2 Organisatie

2.1 Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Breur.

Breur is al meer dan 80 jaar actief in het marktsegment inkoop, verkoop en onderhoud van ijzerwaren, gereedschappen en verbruiksmaterialen voor de bouw en industrie.

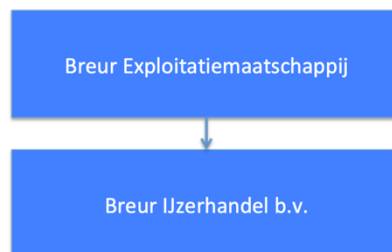
2.2 Verantwoordelijke persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de directeur, mevrouw P. Breur.

2.3 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Breur zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)- bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Breur vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie zijn hieronder weergegeven:



Boven Breur IJzerhandel staat Breur Exploitiemaatschappij.
Het management wordt door Breur Exploitiemaatschappij verzorgd en doorbelast aan Breur IJzerhandel.
Binnen Breur Exploitiemaatschappij vinden geen andere activiteiten plaats.
Breur IJzerhandel is sinds augustus 2018 de enige werkmaatschappij binnen de structuur.

De interne organisatie van Breur bestaat uit 3 vestigingen, Capelle aan den IJssel, Moordrecht en Den Haag (niet getoond in de onderstaande figuur)



2.4 ISO 14064 verklaring

Hierbij verklaart Breur dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijns-certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2018.

3 Carbon Footprint-analyse

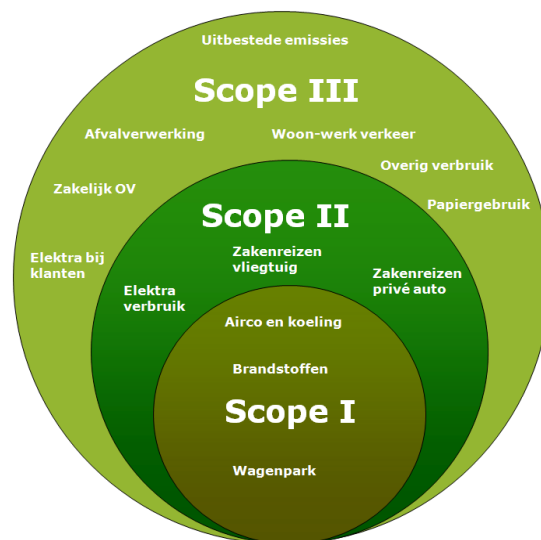
3.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en - absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd.

Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Green House Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint Analyse omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Breur, betreffende scope 1 en 2 en is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.



4 Meetresultaten en toelichting.

4.1 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor Breur loopt van 1 januari tot en met 31 december.

4.2 Scope 1: directe CO2-emissie

Breur IJzerhandel			Doel is 10 % minder CO2 in 2022 dan in referentiejaar 2018.										
Scope 1	Eenheid	PGB	Ton CO2 in jaar								21 tov 20 (in %)	Doel 2022 (in %)	
			2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2			
Verwarming													
Rivium Boulevard 147	m3 gas		26,0	31,8	34,9	42,7	34,9	42,7	26,5	32,3		-24,3	
Westbaan, Moordrecht	m3 gas		1,3	1,3	1,2	1,4	1,3	1,5	0,3	0,4		-74,2	
Hanzeweg 4, Gouda	m3 gas		39,5										
Herenstraat 171, Wateringen	m3 gas												
Singel 81, Den Haag	m3 gas		0,6	0,6	0,8	1,0	0,8	1,0	0,9	1,1		15,4	
Totaal gasverbruik			67	34	37	45	37	45	28	34		-25,1	-2
				100		81		81		75			
Eigen beheer: Diesel	Liter	1	243	243	253	211	182	180	196	206		10,9	
Eigen beheer: Benzine	Liter		21	21	28	51	46	54	60	60		19,6	
Eigen beheer: Gas	Liter												Specifiek
Totaal brandstofverbruik			265	265	280	263	228	234	255	266		12,8	-2
				100		103		87		96			
Totaal Scope 1			332	298	317	308	265	279	283	300		7,1	
				100		99		86		93			

Brandstofgebruik van het wagenpark

Het grootste gedeelte van de emissie in Scope 1 (255 + 266 = 521 ton) wordt veroorzaakt door de emissie ontstaan door brandstofverbruik van het wagenpark.

Het afleveren van goederen aan/bij onze klanten is een belangrijk onderdeel van de dienstverlening. Het gevolg van nationaal opererende klanten is dat wij ook nationaal afleveren.

Stationaire verbrandingsapparatuur

Het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur veroorzaakte 62 (= 28 + 34) ton CO2 van de directe uitstoot.

4.3 Scope 2: indirecte CO2-emissie

Scope 2	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	21 tov 20 (in %)	Doel 2022 (in %)
Zakelijke vliegreizen											
< 700 km	Km										
700 tot 2500 km	Km										
> 2500 km	Km										
Zakelijke km met prive auto											
Gedeclareerde km prive auto	Km	2,7	1,6	1,2	1,4	1,1	2,3	2,6	2,6	53,6	-2
Electra											
Rivium Boulevard 147	kWh	82	80	71	82	80	78	65	72	-12,8	
Westbaan, Moordrecht	kWh	56	58	58	53	56	59	63	60	7,0	
Hanzeweg 4, Gouda	kWh	4									
Herenstraat 71 Wateringen	kWh										
Singel 81, Den Haag	kWh	27	29	24	25	24	24	23	23	-2,2	
Totaal elektriciteitsverbruik	kWh	169	167	154	161	160	160	152	155	-4,1	-2
Totaal Scope 2		172	169	155	162	161	163	155	158	-3,5	
			100		93		95		99		

Electriciteitsverbruik

Het electriciteitsverbruik van Breur van de afgelopen jaren is op detailniveau in de hierboven staande figuur weergegeven.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

Binnen de Breur-organisatie is de laatste jaren niet gevolgen voor zakelijke doeleinden.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Er wordt beperkt gebruik gemaakt van privéauto's voor zakelijke doeleinden. In verband met Covid is het privégebruik in 2021 enigszins toegenomen.

4.4 Verklaring van wegelaten CO2-bronnen of putten.

Gebruik van het openbaar vervoer is bij Breur zeer beperkt. De CO2-uitstoot behorend bij gebruik van openbaar vervoer is daarom ook niet opgenomen in de CFA rapportage. Verder zijn alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO2 verantwoord in de rapportage. Binding van CO2 vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

4.5 CO2-emissie van verbranding biomassa.

De verbranding van biomassa heeft binnen Breur niet plaatsgevonden.

4.6 CO2-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO2-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark en pand om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO2-emissie.

5 Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het lease wagenpark zijn aangeleverd door de brandstofleverancier. De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, opgegeven. De gegevens van het eigen wagenpark zijn verkregen door registratie van de brandstofpassen.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van opgenomen meterstanden. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik worden op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers en gebruik van de relevante emissiefactoren.

6 Voortgang ten opzichte van referentiejaar.

6.1 Historisch basisjaar

Deze meting is een vervolgmeting in het kader van de ISO 14064-norm. Het kalenderjaar 2018 is het referentiejaar voor de metingen.

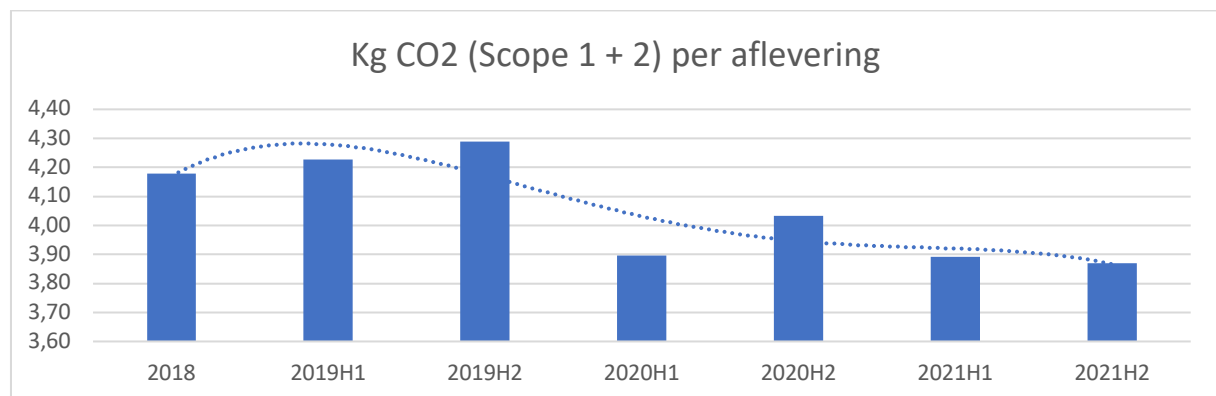
6.2 Aanpassingen aan historisch jaar

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar 2018 op basis van deze rapportage.

6.3 Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Breur zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor Breur is de omvang van bedrijfsactiviteiten onder andere te meten aan de hand van het aantal leveringen. Op basis van de hoeveelheid leveringen zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd.

Breur IJzerhandel		2018	2019H1	2019H2	2020H1	2020H2	2021H1	2021H2
Kentallen								
Scope 1; CO ₂ -uitstoot (in ton)		630	317	308	265	279	283	300
Scope 2; CO ₂ -uitstoot (in ton)		340	155	162	161	163	155	158
Totaal Scope 1 + 2; CO ₂ -uitstoot (in ton)		971	472	470	426	442	438	457
Kg CO ₂ per goederenbeweging (Scope 1, diesel!)		1,96	2,18	2,26	2,12	1,79	1,61	1,59
Kg CO ₂ per goederenbeweging (Scope 1 + 2)		4,18	4,23	4,29	3,90	4,03	3,89	3,87
	Genormeerd	86 100	87 111	88 115	80 108	83 92	80 82	80 81



6.4.1 Scope 1

Stationaire verbrandingsapparatuur

Een zachte(re) winter en toenemende bewustwording heeft in “Rivium” bijgedragen aan een significante reductie van het gasverbruik. In 2022 zal een grootschalige renovatie inclusief de klimaatbeheersingssystemen naar verwachting bijdragen aan een extra reductie van het gasverbruik.

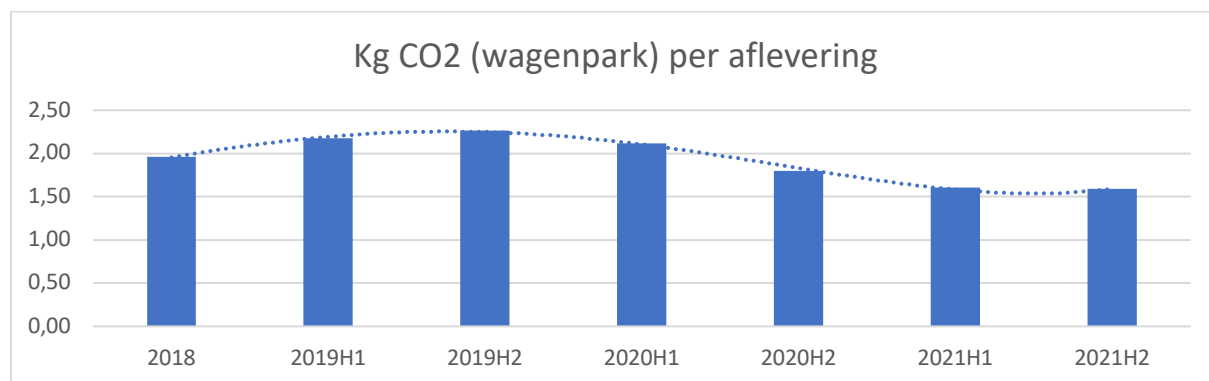
Binnen de vestigingen Moordrecht en Den Haag is het gasverbruik erg beperkt. Significante veranderingen zijn hier niet te verwachten.

Scope 1	Eenheid	PGB	Ton CO2 in jaar								21 tov 20 (in %)	Doel 2022 (in %)
			2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2		
Verwarming												
Rivium Boulevard 147	m3 gas		26,0	31,8	34,9	42,7	34,9	42,7	26,5	32,3	-24,3	
Westbaan, Moordrecht	m3 gas		1,3	1,3	1,2	1,4	1,3	1,5	0,3	0,4	-74,2	
Hanzeweg 4, Gouda	m3 gas		39,5									
Herenstraat 171, Wateringen	m3 gas											
Singel 81, Den Haag	m3 gas		0,6	0,6	0,8	1,0	0,8	1,0	0,9	1,1	15,4	
Totaal gasverbruik			67	34	37	45	37	45	28	34	-25,1	-2
				100		81		81		75		

Gebruik eigen wagenpark

De emissies door het gebruik van het eigen wagenpark laat in 2021 een toename zien. Relatieve CO2-emissies laten echter een afname zien wat duidt op een druk jaar met meer afleveringen waardoor de absolute CO2-emissies toenemen en de relatieve CO2-emissies afnemen door de genomen maatregelen als betere planning en meer afleveringen per gereden kilometer.

Scope 1	Eenheid	Ton CO2 in jaar								21 tov 20 (in %)	Doel 2022 (in %)	
		2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2			
Eigen beheer: Diesel	Liter		243	243	253	211	182	180	196	206	10,9	
Eigen beheer: Benzine	Liter		21	21	28	51	46	54	60	60	19,6	
Eigen beheer: Gas	Liter											Specifiek
Totaal brandstofverbruik			265	265	280	263	228	234	255	266	12,8	-2
				100		103		87		96		
Totaal Scope 1			332	298	317	308	265	279	283	300	7,1	
				100		99		86		93		



6.4.2 Scope 2

Electriciteitsverbruik

Het electriciteitsverbruik in Rivium is het afgelopen jaar afgenomen door bewustwording. In 2022 zullen de installaties worden vernieuwd waardoor deze reductie naar verwachting zal worden gecontinueerd.

Het pand in Moordrecht wordt verwarmd middels warmtepompen (geen gas). Kleine wijzigingen in het electriciteitsverbruik kunnen voorkomen vanwege bijvoorbeeld een koudere periode. Correctie voor graaddagen in 2021 heeft (nog) niet plaatsgevonden. Het electriciteitsverbruik in Den Haag is constant en zal voorlopig niet sterk veranderen.

Scope 2	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	21 tov 20 (in %)	Doel 2022 (in %)
Electra											
Rivium Boulevard 147	kWh	82	80	71	82	80	78	65	72	-12,8	
Westbaan, Moordrecht	kWh	56	58	58	53	56	59	63	60	7,0	
Hanzeweg 4, Gouda	kWh	4									
Herenstraat 71 Wateringen	kWh										
Singel 81, Den Haag	kWh	27	29	24	25	24	24	23	23	-2,2	
Totaal electriciteitsverbruik	kWh	169	167	154	161	160	160	152	155	-4,1	-2
Totaal Scope 2		172	169	155	162	161	163	155	158	-3,5	
			100		93		95		99		

Vliegverkeer.

Er is in 2021 niet zakelijk gevlogen.

7. Berekeningsmodellen.

7.1 Kwantificeringsmethodes.

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van kilometers of tonkilometers in de betreffende gewichtsklasse van de voertuigen.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

7.2 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over 2021 betreft een meting in het kader van de ISO 14064 -norm.

In de kwantificering methodes is derhalve geen sprake van aanpassing aan het historisch jaar.

8 Reductiedoelstellingen.

Aanhoudend willen we onze CO₂-uitstoot reduceren. Per scopeonderdeel hebben we waar mogelijk en relevant doelstellingen bepaald. In de onderstaande figuren zijn deze terug te vinden alsmede de activiteiten die worden ondernomen om de doelstellingen te kunnen realiseren.

Scope 1	Eenheid	PGB	21 tov 20 (in %)	Doel 2022 (in %)	Opmerkingen en acties.
Verwarming					
Rivium Boulevard 147	m3 gas		-24,3		LED komt er. W-installatie wordt vernieuwd. Hele pand wordt aangepast, nieuwe gevel, grotere showroom. Duurzaamheid staat centraal. Het hele pand wordt gestript. 1 grote kantoortuin. Meer hoogte. Nu bezig met de laatste details; inrichting showroom. Er komt qua stellingen een stuk magazijn bij. Energieverbruik gedetailleerd in beeld brengen.
Westbaan, Moordrecht	m3 gas		-74,2		
Hanzeweg 4, Gouda	m3 gas				
Herenstraat 171, Wateringen	m3 gas				
Singel 81, Den Haag	m3 gas		15,4		
Totaal gasverbruik			-25,1	-2	
Scope 1	Eenheid		21 tov 20 (in %)	Doel 2022 (in %)	
Eigen beheer: Diesel	Liter		10,9		1 elektrische auto. De eerdere is vervangen. Hij is te gebruiken maar nog niet voor de standaard grote ritten. Voorlopig komen er nog niet meer. Het Nieuwe Rijden. We kijken naar een ander registratieplan. Alle busjes zijn diesel.
Eigen beheer: Benzine	Liter		19,6		
Eigen beheer: Gas	Liter			Specifiek	De meeste vertegenwoordigers rijden benzine-auto's. Mensen bewust maken. Alle personenauto's zijn benzine.
Totaal brandstofverbruik			12,8	-2	
Scope 2	Eenheid		21 tov 20 (in %)	Doel 2022 (in %)	Opmerkingen en acties.
Electra					
Rivium Boulevard 147	kWh		-12,8		Grote renovatie op handen. Electrverbruik specifiek in beeld brengen.
Westbaan, Moordrecht	kWh		7,0		
Hanzeweg 4, Gouda	kWh				
Herenstraat 71 Wateringen	kWh				
Singel 81, Den Haag	kWh		-2,2		
Totaal electriciteitsverbruik	kWh		-4,1	-2	
Totaal Scope 2			-3,5		